

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2025 KTM 300 EXC

MOTOR

Estructura **MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 2 TIEMPOS**

Cilindrada **293.15 CM³**

Cambio **6 MARCHAS**

Preparación de la mezcla **KEIHIN EFI, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM**

EMS **EMS DE VITESCO TECHNOLOGIES**

Transmisión primaria dientes embrague **72**

Transmisión primaria **26:72**

Embrague **EMBRAGUE MULTIDISCO DDS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO**

Cilindros del motor **SINGLE CYLINDER**

Ciclo del motor **2-STROKE**

PARTE CICLO

Estructura del chasis	TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04
-----------------------	--

Freno delantero	FRENO DE DISCO
-----------------	-----------------------

Freno trasero	FRENO DE DISCO
---------------	-----------------------

Estructura del subchasis trasero	POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO
----------------------------------	---

Cadena	JUNTA EN X 520
--------	-----------------------

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT Ø 48 MM
----------------------	--

Suspensión trasera	MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR CON PDS
--------------------	--

Recorrido de suspensión delantera	300 MM
-----------------------------------	---------------

Recorrido de suspensión trasera	310 MM
---------------------------------	---------------

DIMENSIONES

Altura del asiento	963 MM
--------------------	---------------

Altura libre al suelo	347 MM
-----------------------	---------------

Capacidad del depósito (aprox.)	9 L
---------------------------------	------------

Peso (sin combustible)	104.6 KG
------------------------	-----------------

