

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## 2025 KTM 250 EXC-F

### MOTOR

Estructura	<b>MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS</b>
Cilindrada	<b>249.92 CM<sup>3</sup></b>
Cambio	<b>6 MARCHAS</b>
Preparación de la mezcla	<b>KEIHIN EFI, TOBERA DE 42 MM</b>
EMS	<b>KEIHIN EMS</b>
Transmisión primaria dientes embrague	<b>72</b>
Transmisión primaria	<b>24:72</b>
Embrague	<b>EMBRAGUE MULTIDISCO DDS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO</b>
Cilindros del motor	<b>SINGLE CYLINDER</b>
Ciclo del motor	<b>4-STROKE</b>

## PARTE CICLO

Estructura del chasis	<b>TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04</b>
Freno delantero	<b>FRENO DE DISCO</b>
Freno trasero	<b>FRENO DE DISCO</b>
Estructura del subchasis trasero	<b>POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO</b>
Cadena	<b>JUNTA EN X 520</b>

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	<b>HORQUILLA INVERTIDA WP XACT Ø 48 MM</b>
Suspensión trasera	<b>MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR CON PDS</b>
Recorrido de suspensión delantera	<b>300 MM</b>
Recorrido de suspensión trasera	<b>310 MM</b>

## DIMENSIONES

Altura del asiento	<b>963 MM</b>
Altura libre al suelo	<b>347 MM</b>
Capacidad del depósito (aprox.)	<b>8.5 L</b>
Peso (sin combustible)	<b>106.2 KG</b>

