

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## 2025 KTM 250 EXC-F CHAMPION EDITION

### MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 4 TIEMPOS
Cilindrada	249.92 CM <sup>3</sup>
Cambio	6 MARCHAS
Preparación de la mezcla	KEIHIN EFI, TOBERA DE 42 MM
EMS	KEIHIN EMS
Transmisión primaria dientes embrague	72
Transmisión primaria	24:72
Embrague	EMBRAGUE MULTIDISCO DDS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER
Ciclo del motor	4-STROKE

## PARTE CICLO

Estructura del chasis	<b>TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04</b>
-----------------------	--

Freno delantero	<b>FRENO DE DISCO</b>
-----------------	-----------------------

Freno trasero	<b>FRENO DE DISCO</b>
---------------	-----------------------

Estructura del subchasis trasero	<b>POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO</b>
----------------------------------	---

Cadena	<b>JUNTA EN X 520</b>
--------	-----------------------

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	<b>WP XACT CLOSED CARTRIDGE Ø 48 MM</b>
----------------------	---

Suspensión trasera	<b>MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR CON PDS</b>
--------------------	--

Recorrido de suspensión delantera	<b>300 MM</b>
-----------------------------------	---------------

Recorrido de suspensión trasera	<b>310 MM</b>
---------------------------------	---------------

## DIMENSIONES

Altura del asiento	<b>963 MM</b>
--------------------	---------------

Altura libre al suelo	<b>347 MM</b>
-----------------------	---------------

Capacidad del depósito (aprox.)	<b>8.5 L</b>
---------------------------------	--------------

Peso (sin combustible)	<b>106.5 KG</b>
------------------------	-----------------

