

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## 2025 KTM 150 EXC

### MOTOR

Estructura **MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 2 TIEMPOS**

Cilindrada **143.99 CM<sup>3</sup>**

Cambio **6 MARCHAS**

Preparación de la mezcla **KEIHIN EFI, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM**

EMS **EMS DE VITESCO TECHNOLOGIES**

Transmisión primaria dientes embrague **73**

Embrague **EMBRAGUE MULTIDISCO DS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO**

Cilindros del motor **SINGLE CYLINDER**

Ciclo del motor **2-STROKE**

## PARTE CICLO

Estructura del chasis	<b>TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRM04</b>
-----------------------	--

Freno delantero	<b>FRENO DE DISCO</b>
-----------------	-----------------------

Freno trasero	<b>FRENO DE DISCO</b>
---------------	-----------------------

Estructura del subchasis trasero	<b>POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO</b>
----------------------------------	---

Cadena	<b>JUNTA EN X 520</b>
--------	-----------------------

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	<b>HORQUILLA INVERTIDA WP XACT Ø 48 MM</b>
----------------------	--

Suspensión trasera	<b>MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR CON PDS</b>
--------------------	--

## DIMENSIONES

Altura del asiento	<b>963 MM</b>
--------------------	---------------

Altura libre al suelo	<b>347 MM</b>
-----------------------	---------------

Capacidad del depósito (aprox.)	<b>9 L</b>
---------------------------------	------------

Peso (sin combustible)	<b>97.8 KG</b>
------------------------	----------------